

Le 3 juin 2015

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RN 164 - expérimentation du fauchage avec valorisation de la biomasse

Entretien des accotements avec évacuation des produits de fauche et valorisation énergétique

RN 164 entre Trémoré et Mûr-de-Bretagne

A partir de juin 2015

Le ministère de l'Écologie souhaite promouvoir le développement des filières de méthanisation, qui contribuent à la production d'énergie renouvelable tout en favorisant l'émergence de circuits économiques de proximité entre les différents acteurs.

La direction interdépartementale des routes (DIR) Ouest s'inscrit dans cette démarche car elle dispose d'un important gisement de matière végétale sur ses accotements.

Elle met ainsi en place à partir du mois de juin 2015, à titre expérimental, un mode de fauchage avec récupération des produits de coupe pour alimenter une unité de méthanisation située à proximité.

Quel est l'intérêt de la récupération des produits de coupe ?

Le fauchage en bordure des voies de circulation est traditionnellement réalisé en laissant sur place les produits de coupe, qui finissent par se décomposer naturellement. Ce faisant, un substrat végétal s'accumule progressivement, jusqu'à perturber l'écoulement des eaux en rive des voies de circulation et dans les fossés, ce qui demande un entretien spécifique. De plus, le substrat représente un engrais favorisant la repousse rapide d'espèces non désirées comme les orties, au détriment de la biodiversité.

Récupérer les produits de fauche peut aider à limiter ces effets.

La présence d'une unité de méthanisation le long de la RN 164, axe géré par la DIR Ouest, offre une opportunité intéressante de valoriser les produits de fauche en circuit court et de contribuer à la production d'énergie renouvelable.

Pourquoi cette phase d'expérimentation ?

Avant d'envisager de manière plus régulière le recours à ce type de fauchage, il est indispensable de disposer d'un retour d'expérience sur tout un ensemble d'éléments :

2015-30

Contacts presse :

Nathalie Lecomte, responsable communication et relations usagers

Téléphone : 02 99 33 46 56

Mission communication et relations usagers

Téléphone : 02 99 33 46 57



- plan financier sur le long terme,
- impact sur l'organisation du travail,
- évolution du volume d'entretien ultérieur,
- effet en matière de biodiversité,
- efficacité énergétique

Il est donc prévu de suivre sur une durée d'environ 3 ans la mise en pratique du fauchage avec export dans le cadre d'une expérimentation appuyée sur un protocole de suivi bien précis.

Quel impact sur le terrain ?

L'atelier de fauchage habituel sera complété par un dispositif d'aspiration de l'herbe vers une remorque utilisée pour son évacuation vers l'unité de méthanisation.

Cette organisation va être mise en place dès le lundi 1^{er} juin, au démarrage de la campagne de fauchage de sécurité de printemps.

Elle sera reconduite lors de la campagne de fin d'été.

Seuls certains tronçons ont été retenus pour l'expérimentation, en fonction de contraintes d'exploitation et d'accessibilité.

Pendant ces interventions, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.

Avant de partir, les usagers sont invités à consulter les conditions de circulation sur : www.diro.fr et sur smartphone m.diro.fr.

Information routière Bison Futé : www.bison-fute.gouv.fr

Direction interdépartementale des routes Ouest

L'Armorique - 10 rue Maurice Fabre - 35 031 Rennes Cedex

La direction interdépartementale des routes (DIR) Ouest est un service déconcentré du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie. Elle exploite, entretient, sécurise et aménage un réseau de 1520 km de routes nationales, réparties sur 7 départements en Bretagne et Pays de la Loire, avec un objectif : offrir aux automobilistes des déplacements sécurisés et un service de qualité.

2015-30

