

Le 12 février 2015

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RN 12 – Châtelaudren D'importants ralentissements à prévoir !

Depuis septembre 2014, la Direction interdépartementale des routes Ouest entreprend, sur la RN12, des travaux de reconstruction d'un pont en remplacement de deux buses métalliques franchissant le Leff, près de Châtelaudren.

A ce stade de l'avancement du chantier, des aléas et complications techniques contraignent la DIR Ouest à restreindre la circulation sur la RN12, sur une seule voie dans chaque sens, sur le secteur concerné.

Pourquoi ?

Cette mesure permettra de sécuriser au maximum le chantier, les intervenants et les usagers.

D'importants ralentissements sur la RN 12

Compte tenu de l'importance du trafic dans ce secteur – près de 35 000 véhicules / jour en moyenne - la circulation sur la RN12 sera fortement perturbée et entraînera nécessairement des ralentissements, voire des bouchons pouvant atteindre plusieurs kilomètres, aux heures les plus chargées de la semaine.

Pendant combien de temps ?

La restriction à une seule voie dans les deux sens de circulation prendra effet dès **vendredi 13 février et jusqu'à fin avril au moins**.

Consignes de sécurité

Pour assurer la sécurité des usagers et des personnels intervenants sur le chantier, **la vitesse maximale autorisée est réduite à 50 km/h** au droit du chantier.

Les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place.

Pour mémoire:

L'entreprise retenue va construire un pont à partir d'éléments préfabriqués (murs et poutres) pour limiter la durée des phases de travaux impactant la circulation.

Les travaux ont débuté par des aménagements sur la RN pour mettre en place un basculement de circulation. Un mur de soutènement a été construit



dans le terre-plein central pour séparer la zone de travaux et les voies circulées.

Le remblai côté nord a été excavé d'environ 10m pour poser les murs et les poutres du futur pont. D'ici fin avril, la chaussée côté nord sera reconstituée.

Après basculement de circulation sur ce nouveau pont, l'autre partie sera traitée de la même manière.

En fin de travaux, les buses actuelles seront démontées par l'intérieur lors de la période d'étiage du Leff et évacuées par la route.

Le coût des travaux

Le coût global de l'opération est évalué à 4,8 M€.

Avant de partir, les usagers sont invités à consulter les conditions de circulation sur le site www.diro.fr et sur smartphone m.diro.fr

Information routière Bison Futé : www.bison-fute.gouv.fr

Direction interdépartementale des routes Ouest

L'Armorique - 10 rue Maurice Fabre - 35 031 Rennes Cedex

La direction interdépartementale des routes (DIR) Ouest est un service déconcentré du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie. Elle gère, entretient, sécurise et aménage un réseau de 1520 km de routes nationales, réparties sur 7 départements en Bretagne et Pays de la Loire, avec un objectif: offrir aux automobilistes des déplacements sécurisés et un service de qualité.



Contacts presse :

Nathalie Lecomte, responsable communication

Téléphone : 02 99 33 46 56

Mission communication

Téléphone : 02 99 33 46 57