



FERMETURE DU PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rennes, le 24 juillet 2015

La DIR Ouest poursuit la modernisation du périphérique nantais durant l'été :

Depuis le lundi 6 juillet et jusqu'au vendredi 21 août inclus, le périphérique extérieur est fermé exceptionnellement entre les portes d'Anjou et de la Chapelle.

A partir du jeudi 30 juillet, il sera partiellement rouvert à la circulation de la porte de la Beaujoire à la porte de la Chapelle.

Cette période de fermeture est liée aux importants travaux de renforcement et de modification de la chaussée et de ses abords, qui finalisent le vaste programme de rénovation du périphérique Est entamé en 2010 et qui impliquent la fermeture totale du périphérique extérieur pendant la période estivale afin de limiter au maximum la gêne pour la circulation. Des itinéraires de déviation sont mis en place sur ce secteur à l'aide notamment d'une signalisation spécifique (panneaux jaunes).

Fermeture du périphérique en été, un choix réfléchi en concertation avec Nantes Métropole :

La nature de ces travaux lourds impose une réalisation sous fermeture complète de la chaussée en continu sur toute leur durée, contrairement à des chantiers d'entretien plus légers où il est possible de travailler de nuit uniquement. En effet, la contrainte de remise en circulation à chaque fin de nuit aurait imposé de reconstituer intégralement la chaussée neuve par tronçons très courts au sein de chaque nuit de travaux. Ce découpage aurait considérablement allongé la durée des travaux, qui seraient passés à plusieurs mois de fermeture de nuit, et aurait fortement pénalisé la qualité du rendu final. Par ailleurs, le travail de nuit aurait généré des nuisances sonores difficilement acceptables par les riverains.

Il a été choisi, pour fermer le périphérique en continu sur plusieurs semaines, la période estivale : après analyse de la répartition annuelle des trafics constatée sur de nombreuses années, les semaines estivales se sont révélées être les plus favorables, notamment par la baisse sensible des mouvements domicile-travail.





FERMETURE DU PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le chantier ayant une durée prévisible, hors intempéries éventuelles, de 7 semaines incompressibles, il a été choisi de le débiter le 6 juillet pour envisager un achèvement le 21 août avant la dernière semaine estivale, au cours de laquelle le trafic repart à la hausse.

Avancement des travaux :

Les travaux prévus au cours de la période de fermeture de l'été sont les suivants :

- Renforcement complet de la chaussée depuis la porte de Ste-Luce jusqu'à l'aval du pont de la Beaujoire : décaissement de 16 à 30 cm de profondeur puis mise en œuvre de plusieurs couches d'enrobés jouant un rôle structurel
- Pour la couche de roulement, mise en place d'un enrobé choisi pour ses propriétés phoniques
- Élargissement de la bande d'arrêt d'urgence, avec un remblaiement complet jusqu'à plus d'un mètre de profondeur
- Mise aux normes des glissières béton et métalliques
- Mise à niveau du réseau d'évacuation d'eaux pluviales
- Suppression de l'ancienne piste cyclable et des candélabres, devenus obsolètes

Ils sont répartis en deux ateliers travaillant simultanément, l'un sur la section porte de la Beaujoire - porte de la Chapelle, l'autre sur la section porte de Ste-Luce - porte de la Beaujoire.

Les travaux sur la première section, sur lesquels ont été concentrés en priorité tous les efforts, sont presque terminés, malgré quelques difficultés techniques liées à la découverte en cours de décaissement de davantage de canalisations et de regards à démolir que prévu.

Réouverture :

- La section entre les portes de la Beaujoire et de la Chapelle rouvrira le jeudi 30 juillet en matinée. Le franchissement de l'Erdre par le pont de la Beaujoire redeviendra donc possible et libérera un point de passage majeur. Ceci devrait nettement soulager le centre-ville et notamment le pont de la Tortière.
- La section entre les portes d'Anjou et de la Beaujoire rouvrira le vendredi 21 août au matin.





FERMETURE DU PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Alternatives offertes pour les déplacements :

Pendant la fermeture du périphérique extérieur, la circulation du sens extérieur (Sud-Nord) est déviée intégralement selon des itinéraires adaptés au trafic de transit d'une part et à la desserte locale d'autre part.

Les usagers en transit du Sud Loire vers le périphérique Nord en direction de Rennes sont déviés via les autoroutes A811 et A11, depuis la porte d'Anjou jusqu'à la porte de Gesvres. Le péage sur le tronçon concédé est rendu gratuit afin de ne pas générer de charge financière pour les usagers déviés.

Les usagers en transit depuis le Sud Loire en direction de Vannes sont déviés par le périphérique Ouest afin de réduire l'afflux de circulation sur le secteur Est.

Les dessertes locales des quartiers et des zones d'activités proches du périphérique sont quant à elles assurées par des déviations empruntant la voirie communale, avec l'objectif de maintenir leur accessibilité à tout moment.

Le sens intérieur du périphérique (Nord-Sud) n'est pas affecté et conserve pendant toute la durée des travaux sa capacité de circulation et la desserte des différentes portes.

Dispositif d'accompagnement des usagers :

Consciente de la gêne occasionnée aux usagers pendant les périodes de travaux, la DIR Ouest a mis en place un important volet de communication afin d'informer ceux-ci en amont. L'objectif : prévenir les usagers et habitants afin de prendre les dispositions qu'ils jugeraient nécessaires ; adaptation de leurs itinéraires, de leurs horaires, du mode de déplacement :

- La DIR Ouest a mis en place un espace dédié accessible sur le site diro.fr. Tous les détails des fermetures et des itinéraires de délestage sont accessibles sur ce site.
- Les panneaux à message variable du réseau indiquent les axes de contournement à suivre.
- Les déviations décrites ci-dessus sont jalonnées sur le terrain par une signalisation jaune guidant les usagers déviés tout au long de leur itinéraire.
- Les entreprises du secteur ont en parallèle été destinataires d'un prospectus rappelant les impacts des travaux sur leur accessibilité et leur décrivant les déviations mises en œuvre pour maintenir leur desserte en continu.
- Par ailleurs, Nantes Métropole informe sur les principaux travaux en cours dans l'agglomération sur www.nantesmetropole.fr/travaux. L'état du trafic en temps réel est disponible sur www.infocirculation.fr et





FERMETURE DU PÉRIPHÉRIQUE NANTAIS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

l'application mobile « Nantes Dans Ma Poche » permet de recevoir des alertes trafic sur une aire géographique donnée.

Impact sur la circulation :

Malgré toutes ces dispositions, il est inévitable que la fermeture du périphérique extérieur entraîne des répercussions sur la circulation en heure de pointe à l'échelle de l'agglomération.

Ceci a été constaté le mardi 7 juillet matin, lors de la première matinée de fermeture effective : les bouchons sur le périphérique Est au niveau de la porte d'Anjou ont remonté jusqu'à la route de Cholet et l'autoroute de Niort.

Toutefois, la baisse des niveaux de trafic se fait progressivement sentir depuis et la situation s'est globalement améliorée, même si un bouchon récurrent persiste inéluctablement. L'adaptation des trajets par les usagers contribue également à amoindrir les difficultés de circulation en particulier par un report sur le périphérique Ouest.

Tous les détails des fermetures, des itinéraires de contournement et toute l'information sur les travaux sont disponibles sur www.diro.fr.

La direction interdépartementale des routes (DIR)Ouest, gère le réseau routier national en Bretagne et Pays de la Loire. Ces travaux s'inscrivent dans le programme de modernisation du périphérique entrepris depuis 2010.

