

# DIR OUEST

Faciliter vos déplacements  
au quotidien  
et pour demain



DIRECTION  
INTERDÉPARTEMENTALE  
DES ROUTES

**OUEST**

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

[www.diro.fr](http://www.diro.fr)

# DIR OUEST

Faciliter vos déplacements au quotidien et pour demain

## La direction interdépartementale des routes Ouest au service des usagers et des territoires traversés

La DIR Ouest assure l'entretien, l'exploitation et la modernisation du réseau routier national non concédé ainsi que la gestion du trafic et l'information aux usagers des régions Bretagne et Pays de la Loire. La DIR Ouest est un service déconcentré du ministère chargé des transports.

Un peu d'histoire :

En novembre 2006, la DIR Ouest devenait le gestionnaire du réseau routier national en Bretagne et Pays de la Loire. Elle a repris les missions dévolues auparavant aux directions départementales de l'Équipement (DDE) afin d'offrir un service plus homogène.

**11 DIR assurent la gestion du réseau routier de l'État par grands itinéraires.**



**1 520** km de routes nationales dont **1 250** km en **2x2** voies en Bretagne et Pays de la Loire.



**31** km de rocade à Rennes (**100 000** véhicules/jour sur les tronçons les plus circulés).



**39** km de périphérique à Nantes (**100 000** véhicules/jour).

**33 000** interventions par an (incidents, accidents, chantiers...).



**365** échangeurs soit **1** tous les **4** km.

**371** communes traversées.

**3 660** ha de dépendances vertes.



**2 000** ouvrages d'art.

**63** aires de repos et de services.



**430** bassins de rétention.

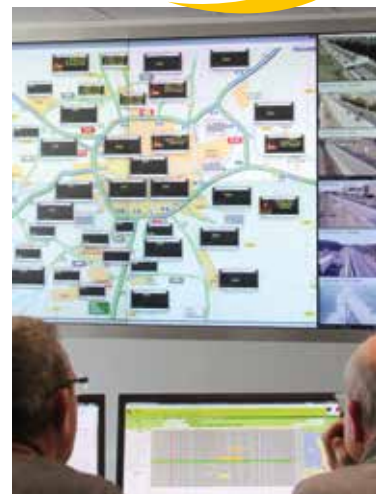
La DIR Ouest, 4 missions de service public pour faciliter les déplacements des usagers en toute sécurité et contribuer au développement du territoire.

# Les missions de la DIR Ouest

La DIR Ouest surveille et intervient sur le réseau au quotidien pour permettre une circulation fluide. Elle informe les usagers en temps réel des conditions de trafic, qui peuvent ainsi mieux planifier et adapter leurs déplacements. Minimiser la gêne à l'utilisateur est une préoccupation constante en particulier lors des crises routières, notamment hivernales, et pendant les chantiers.

Pour diminuer la congestion et développer l'intermodalité, la DIR Ouest optimise les infrastructures existantes et met en œuvre des mesures de gestion dynamique de trafic.

Dans une dynamique d'innovation, elle promeut les projets de déploiement des systèmes de transports intelligents et développe des services attractifs sur les aires de repos. Soucieuse de répondre toujours mieux aux attentes des usagers, la DIR Ouest développe une écoute active.



**Être en phase  
avec les attentes  
des usagers**





## Entretien et moderniser le patrimoine routier

1520 km de routes, 3660 ha de dépendances vertes et bleues et 2000 ouvrages d'art (ponts, viaducs) et autres équipements sont à entretenir et moderniser pour maintenir la valeur de ce patrimoine.

La DIR Ouest s'inscrit dans une démarche de développement durable et de gestion budgétaire maîtrisée.



## Contribuer au développement des territoires de Bretagne et Pays de la Loire



## Assurer un niveau de sécurité maximal aux usagers

La DIR Ouest a pour ambition de concevoir des routes toujours plus sûres et d'améliorer la sécurité des usagers en cherchant à réduire les zones accidentogènes.

Elle surveille et effectue des interventions de sécurité sur le réseau. Elle veille également à maintenir le niveau de sécurité lors d'événements (travaux, accidents, embouteillages, manifestations...). Enfin, elle organise seule ou en partenariat, des actions de prévention et de sensibilisation visant à faire évoluer le comportement des usagers.



Les actions de la DIR Ouest visent à mieux desservir les territoires et à contribuer à leur attractivité et à leur développement. Pour ce faire, elle s'engage sur la réalisation de projets routiers à impact économique fort, la restructuration d'échangeurs ou encore l'optimisation du réseau existant en gérant le trafic et les infrastructures de façon plus innovante.

La DIR Ouest contribue à la qualité environnementale des territoires en limitant les nuisances (écrans acoustiques, passages à faune) et en favorisant les nouvelles mobilités.

# Une organisation au service des usagers



Pour mener à bien ses quatre missions de service public, au plus proche des usagers et du terrain, la DIR Ouest est organisée en six districts, interlocuteurs directs de chaque territoire desservi.

Ces districts regroupent 27 centres d'entretien et d'intervention qui assurent au quotidien et au niveau opérationnel avec les sections travaux, la gestion et l'entretien du réseau 7j/7 et 24h/24.

Le siège de la DIR regroupe les services, missions et pôles qui, interconnectés et en lien étroit avec les districts, sont les garants du meilleur entretien de la route et de ses dépendances, de la prise en compte des attentes des usagers, de la modernisation et du développement du réseau routier.

La DIR Ouest construit un cadre de travail optimal pour ses collaborateurs et développe leur professionnalisme et les compétences nécessaires pour être en adéquation avec les attentes des usagers.

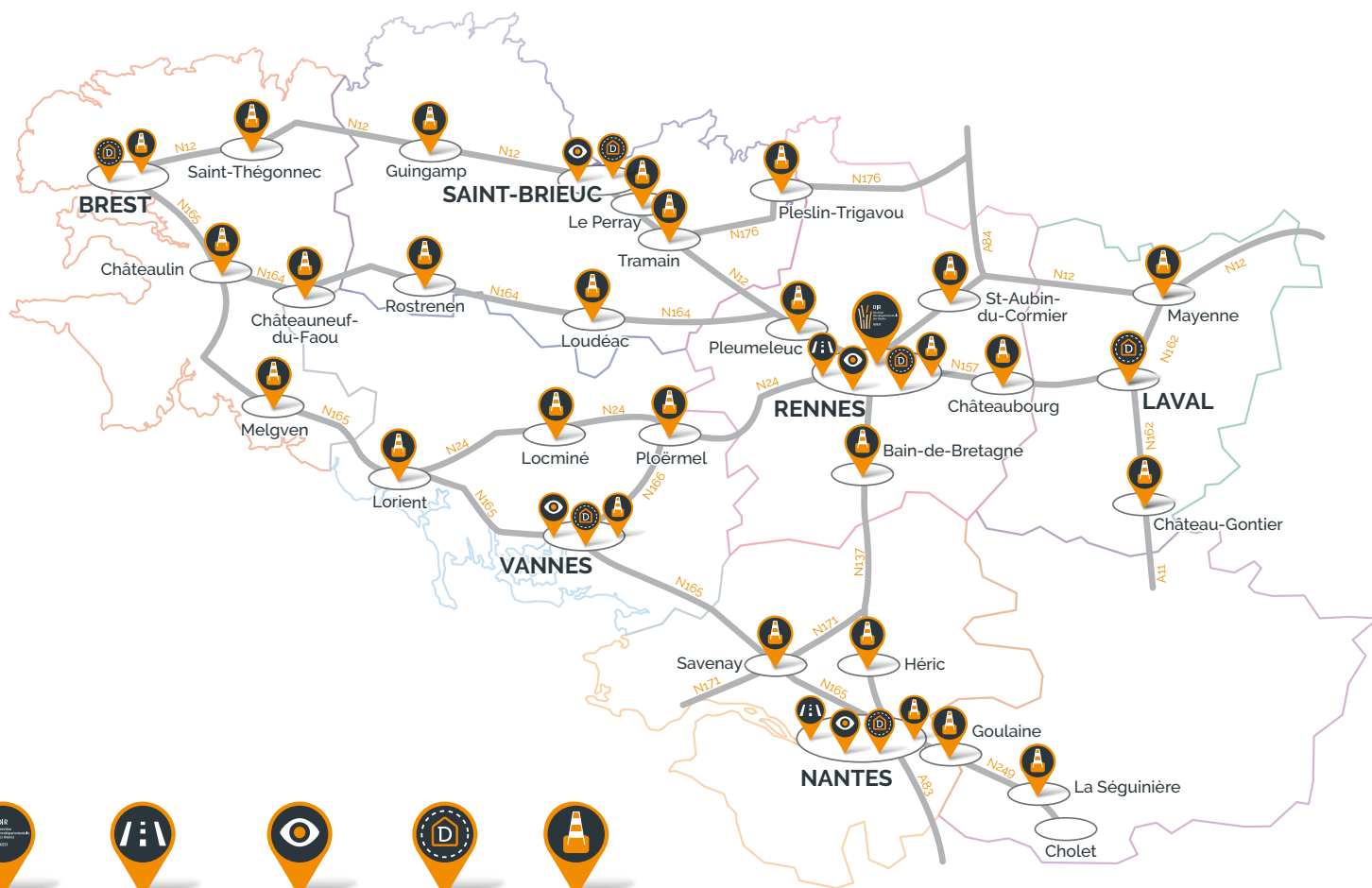


## 840 collaborateurs

mobilisés en permanence au service  
des usagers de la route.



# Un réseau structurant et implanté dans son territoire



Siège  
de la DIR



SIR : service  
d'ingénierie  
routière



CIGT : centre  
d'ingénierie  
et de gestion  
du trafic



District



CEI : Centre  
d'entretien et  
d'intervention

## UN CHANTIER, LEVEZ LE PIED !

Les agents de la **DIR Ouest** travaillent pour votre sécurité,  
faites de même pour eux.

## DIR OUEST

RENNES - Site Atalante Champeaux  
L'Armorique  
10 rue Maurice Fabre - CS 63108  
35031 RENNES CEDEX  
Tél. 02 99 33 45 55



[www.diro.fr](http://www.diro.fr)