

# DIR OUEST

Faciliter vos déplacements  
au quotidien  
et pour demain

## Le district de Nantes



District



CEI : Centre d'entretien  
et d'intervention

- **129** agents
- **7000** interventions par an
- **280 km** de route dont **42 km** de périphérique et **16 km** d'autoroute
- **14** aires de services et repos
- **312** ouvrages d'art
- **66** communes traversées



Pose d'un balisage

# DIR OUEST

Faciliter vos déplacements  
au quotidien  
et pour demain



Entretien des dépendances vertes



Panneau à messages variables

## Son champ d'action :

- RN171
- RN249 en Loire-Atlantique et
- RN165
- RN137
- A811
- A82
- A83 non concédée
- A844
- RN844
- RN844 (périphérique de Nantes)



## Dans les départements de Loire Atlantique et du Maine et Loire, le district est en charge de :

- mettre en œuvre les politiques d'exploitation et les programmes d'entretien et d'investissement définis par la DIR Ouest ;
- représenter localement la DIR Ouest auprès du préfet de département, des services locaux de l'État, des gestionnaires de voirie, des forces de l'ordre et des services de secours, des autres partenaires et des médias de proximité ;
- intervenir, selon l'ampleur de l'événement, en gestion de crise en relais des équipes d'intervention.



## Il s'appuie sur 5 centres d'entretien & d'intervention (CEI) pour assurer :

- les interventions de sécurité en appui des forces de l'ordre et de secours ;
- le service hivernal ;
- l'entretien des routes, des ouvrages d'art et des dépendances ;
- la propreté des routes et des aires de repos ;
- l'élagage et le fauchage des dépendances vertes ;
- la réparation des dégâts localisés ;
- la maintenance et le remplacement des équipements (panneaux de signalisation, glissières...).



## Zoom sur quelques spécificités du district :

- **Un district tourné vers l'environnement et le développement durable** : les agents favorisent les techniques bénéfiques pour la biodiversité (fauchage raisonné, lutte contre les espèces invasives, éco-pâturage, réduction des phytosanitaires). Des aménagements ont également été réalisés sur les aires de repos en faveur de l'environnement (création de bassins, tri sélectif...).
- **Des enjeux de circulation** : le périphérique de Nantes et ses pénétrantes avec un trafic de 100 000 véhicules/jour, mais aussi l'approche de la zone portuaire de Saint-Nazaire, imposent un traitement particulier. Des dispositifs d'informations des conditions de circulation et des outils innovants et expérimentaux de gestion de trafic sont régulièrement déployés (régulation d'accès en amont de Cheviré...).
- **La sécurité des usagers au cœur des préoccupations** : à partir de l'analyse des événements sur le réseau, le district de Nantes, en lien avec les services du siège de la DIR Ouest et les acteurs du territoire étudient des projets visant à améliorer la sécurité des usagers. Ainsi, chaque année, plusieurs secteurs font l'objet de travaux pour sécuriser les déplacements.

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

[www.diro.fr](http://www.diro.fr)

