



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rennes, le 2 avril 2025

Travaux sur les routes nationales des Côtes-d'Armor : 26 millions d'euros investis en 2025

En 2025, l'État continue d'investir dans l'entretien et l'amélioration des routes nationales des Côtes-d'Armor, avec un budget de 26 millions d'euros consacré à 11 grands chantiers. Ces travaux, réalisés par la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Ouest en maîtrise d'ouvrage ou en maîtrise d'oeuvre, mobilisent plus de 100 agents, entre les équipes du siège et celles sur le terrain.

Un programme ambitieux pour un réseau structurant

Les routes nationales jouent un rôle essentiel dans la mobilité quotidienne des Costarmoricains. Avec 300 km de routes nationales, 72 échangeurs et 322 ouvrages d'art, le département bénéficie d'un réseau routier dense, reliant les principaux bassins de vie et zones économiques. Les travaux prévus en 2025 concernent aussi bien la rénovation des infrastructures existantes que des aménagements pour renforcer la sécurité des usagers et réduire les nuisances.

Pourquoi le calendrier est si contraint?

La programmation des travaux de chaussée, notamment, se heurte à des contraintes climatiques et logistiques. Si on évite le plus possible l'été en raison des grands déplacements touristiques, il convient également de prendre en compte les conditions de l'hiver, marquées par des températures basses et des précipitations, qui compliquent la réalisation de certaines opérations techniques, comme la pose des enrobés ou la peinture. Le printemps et l'automne restent donc les périodes privilégiées pour assurer des interventions durables tout en minimisant l'impact sur la circulation.

Ces contraintes influent directement sur la planification des chantiers à venir, dont les dates et durées ont été soigneusement choisies pour limiter autant que possible la gêne pour les automobilistes tout en garantissant une réalisation de qualité.

Les principales opérations à venir : La carte jointe présente le détail des opérations prévues dans les Côtes-d'Armor. D'autres travaux, non mentionnés ici, auront également lieu au cours de l'année.

- **Étanchéité du viaduc amont du Gouët à Saint-Brieuc** (19 au 23 mai) : Ces travaux s'inscrivent dans la continuité des travaux réalisés en 2022. Ils consistent à appliquer une étanchéité sur la longrine en béton située au niveau du terre-plein central. Ils ont pour objectif de mieux comprendre et traiter les infiltrations d'eau dans les caissons. Ce chantier **sera très perturbant** sur un axe stratégique fréquenté par 70 000 véhicules/jour.
- **Aménagement à 2x2 voies à Plémet et Merdrignac Est** : mise en service prévue à l'été 2025.

Contacts Presse :

Nathalie Chouan – Responsable du service communication
Tél : 02 99 33 46 56
Service Communication de la DIR Ouest
Tél : 02 99 33 47 05
Email : communication.diro@developpement-durable.gouv.fr

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

10, Rue Maurice Fabre
CS 63108 - 35031 RENNES Cedex

www.diro.fr



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

- **Rénovation de la chaussée à Yffiniac dans les 2 sens** (12 mai au 11 juillet) : 2 x 2km de chaussée rénovée, des dispositifs de sécurité et de la signalisation améliorés. **Un chantier perturbant sur un axe stratégique fréquenté par 34 000 véhicules/jour.**
- **Rénovation de la chaussée à Guingamp (10 mars au 28 mai)** : près de 5 km de voies rénovées pour améliorer le confort de circulation.
- **Installation de protections phoniques à Noyal** (septembre 2025 - mars 2026) : Ce chantier vise à installer des écrans et merlons anti-bruit pour protéger les zones identifiées comme points noirs de bruit (PNB) dans le cadre du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE 22) sur le secteur de Noyal.
- **Rénovation de l'aire de service de Bel Air à Coëtmieux** (octobre 2025 - octobre 2026) : Améliorer les services aux usagers dans le cadre du renouvellement de la concession
- **Réparation de la buse à Plounévez-Moëdec** (15 septembre au 10 novembre) : Cette conduite métallique, gravement endommagée, doit être réparée rapidement pour garantir la sécurité des usagers et assurer un écoulement normal des eaux. Ces travaux sont indispensables pour éviter tout risque d'effondrement de la structure ou d'affaissement de la route.
- **Travaux préparatoire à la rénovation de buse à Belle-Isle-en-terre** (3 février au 17 novembre) : Ce chantier consiste à réaliser des interventions préalables nécessaires pour préparer la future rénovation de la buse et garantir la sécurité de l'ouvrage en attendant les travaux définitifs en 2026.
- **Chantiers en cours sur la RN164** : plusieurs sections à 2x2 voies sont toujours en travaux et ne seront finalisés qu'après 2025. Parmi eux, les sections à Rostrenen et Merdrignac Ouest poursuivent leur transformation.

La sécurité des agents, c'est l'affaire de tous !

Pour réaliser ces travaux, nos agents interviennent quotidiennement sur les routes pour signaler, baliser les chantiers et/ou effectuer des opérations de basculement de chaussée. Chaque intervention expose les agents au danger face aux véhicules circulant à grande vitesse. Il est donc primordial pour les conducteurs de faire preuve de vigilance et de respecter le **corridor de sécurité**, qui impose de ralentir et de s'écarter lorsqu'un chantier ou un véhicule d'intervention est signalé. Le respect de ces consignes est essentiel pour éviter les accidents et protéger ceux qui travaillent au service de tous.

Des routes entretenues au meilleur coût et plus vertes

La DIR Ouest s'engage à entretenir et moderniser les routes pour assurer la sécurité et le confort des usagers, tout en réduisant son impact environnemental. Les travaux sur les chaussées, bien que nécessaires, sont énergivores et représentent une source majeure d'émissions de CO₂. Pour limiter ces effets, la DIR Ouest privilégie l'entretien préventif, qui permet d'anticiper les dégradations et d'éviter des réparations lourdes, plus coûteuses et polluantes. En prolongeant la durée de vie des infrastructures et en réduisant la consommation de ressources naturelles, elle s'inscrit pleinement dans les objectifs de décarbonation de la Stratégie Nationale Bas-Carbone.

Contacts Presse :

Nathalie Chouan – Responsable du service communication
Tél : 02 99 33 46 56
Service Communication de la DIR Ouest
Tél : 02 99 33 47 05
Email : communication.diro@developpement-durable.gouv.fr

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

10, Rue Maurice Fabre
CS 63108 - 35031 RENNES Cedex

www.diro.fr



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Pour s'informer avant et pendant son déplacement

- Consultez les conditions de circulation sur le site de la DIR Ouest: diro.fr
- Suivez l'information routière sur Bison Futé : bison-fute.gouv.fr
- Soyez attentif aux panneaux d'informations lumineux

Direction interdépartementale des routes Ouest

Toute l'année, sur les routes nationales de **Bretagne** et des **Pays de la Loire**, la DIR Ouest est garante de la **mobilité**, de la **sécurité** de millions d'usagers de la route et contribue au **développement des territoires** desservis. Cette mission de service public est portée par **760** femmes et hommes, **fiers** de leurs métiers, **fiers** de faire partie de la DIR Ouest, **fiers** d'être utiles.

La DIR Ouest est un service déconcentré du ministère chargé des transports.

Pour plus d'informations sur **la DIR Ouest** et ses **actions**, visitez notre site web: diro.fr

2025-13

Contacts Presse :

Nathalie Chouan – Responsable du service communication
Tél : 02 99 33 46 56
Service Communication de la DIR Ouest
Tél : 02 99 33 47 05
Email : communication.diro@developpement-durable.gouv.fr

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

10, Rue Maurice Fabre
CS 63108 - 35031 RENNES Cedex

www.diro.fr



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*