

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rennes, le 2 avril 2025

Travaux sur les routes nationales de la Loire-Atlantique :

16 millions d'euros investis en 2025

En 2025, l'État continue d'investir dans l'entretien et l'amélioration des routes nationales de la Loire-Atlantique, avec un budget de 16 millions d'euros consacré à 11 grands chantiers. Ces travaux, réalisés par la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Ouest, mobilisent près de 100 agents, entre les équipes du siège et celles sur le terrain.

Un programme ambitieux pour un réseau structurant

Les routes nationales jouent un rôle essentiel dans la mobilité quotidienne des habitants de la Loire-Atlantique. Avec 280 km de routes nationales, 88 échangeurs, 312 ouvrages d'art, 103 bassins de rétention et 2 500 hectares de dépendances vertes, le département bénéficie d'un réseau routier dense, reliant les principaux bassins de vie et zones économiques. Les travaux prévus en 2025 concernent aussi bien la rénovation des infrastructures existantes que des aménagements pour renforcer la sécurité des usagers.

Pourquoi le calendrier est si contraint ?

La programmation des travaux de chaussée, notamment, se heurte à des contraintes climatiques et logistiques. Si l'on évite le plus possible l'été en raison des grands déplacements touristiques, il convient également de prendre en compte les conditions de l'hiver, marquées par des températures basses et des précipitations, qui compliquent la réalisation de certaines opérations techniques, comme la pose des enrobés ou la peinture.

Le printemps et l'automne restent donc les périodes privilégiées pour assurer des interventions durables tout en minimisant l'impact sur la circulation.

Ces contraintes influent directement sur la planification des chantiers à venir, dont les dates et durées ont été soigneusement choisies pour limiter autant que possible la gêne pour les automobilistes tout en garantissant une réalisation de qualité.

Les 11 principales opérations à venir : La carte jointe présente les opérations prévues dans la Loire-Atlantique. D'autres travaux, non mentionnés ici, auront également lieu au cours de l'année.

• **Rénovation de chaussée à Héric** (17 mars au 17 avril) : 8 km de chaussée rénovée, des dispositifs de sécurité et de la signalisation améliorés sur la liaison Nantes > Rennes. Ce **chantier gênant** pour les usagers aura des répercussions sur les conditions de circulation.

Contacts Presse :

Nathalie Chouan – Responsable Communication

Tél : 02 99 33 46 56

Mission Communication

tél : 02 99 33 47 05

Email : communication.diro@developpement-durable.gouv.fr

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

10, Rue Maurice Fabre
CS 63108 - 35031 RENNES Cedex

www.diro.fr



- **Rénovation de chaussée à Haute-Goulaine, dans les deux sens** (1er septembre au 31 octobre) : 2x4 km de chaussée rénovée, des dispositifs de sécurité et de la signalisation améliorés. Un **chantier très perturbant** sur un axe stratégique fréquenté par 33 000 véhicules/jour.
- **Rénovation de chaussée à Prinquiau** (8 septembre au 24 octobre) : 4 km de chaussée rénovée, des dispositifs de sécurité et de la signalisation améliorés sur la liaison Rennes > Saint-Nazaire pour améliorer le confort de circulation et la sécurité des usagers.
- **Rénovation de l'étanchéité du pont de Cheviré à Nantes et traitement des tassements devant le pont** (21 juillet au 1er août) : Ce chantier vise à renforcer la sécurité et la durabilité du pont de Cheviré, un axe stratégique emprunté par 93 000 véhicules/ jour. Les travaux comprennent la réparation de la chaussée suite à un important tassement de sol à la sortie sud du pont, nécessitant des injections de confortement. Parallèlement, la DIR Ouest procédera au renouvellement du complexe étanchéité/roulement sur la travée métallique du pont de Cheviré et retirera l'ensemble des candélabres présents sur l'ouvrage. Ce chantier sera **très perturbant** pour les usagers.
- **Rénovation de chaussée à Sautron, dans les deux sens** (12 mai au 25 juin) : 2x3 km de chaussée rénovée qui va améliorer le confort de circulation et le confort sonore des riverains, des dispositifs de sécurité et de la signalisation améliorés. Un chantier **très perturbant** sur un axe stratégique fréquenté par 34 000 véhicules/jour.
- **Diagnostic des buses du Gesvres à Nantes** (15 septembre au 10 octobre). Suite à un tassement observé au droit des buses du Gesvres, réalisation d'un diagnostic de l'état des buses sous le périphérique. Le diagnostic consistera à mettre hors d'eau les buses et à réaliser une inspection avec une caméra.
- **Remplacement des joints de chaussée à Nantes - Porte d'Anjou** (27 octobre au 7 novembre) pour assurer la sécurité des usagers et la pérennité de l'ouvrage. Ce **chantier gênant** pour les usagers aura des répercussions sur les conditions de circulation.
- **Amélioration de la porte des Sorinières à Nantes** (24 mars à fin avril) : doublement de la bretelle d'insertion sur l'A83 depuis le périphérique pour améliorer la sécurité et fluidifier le trafic. Ce **chantier gênant** pour les usagers aura des répercussions sur les conditions de circulation.
- **Réaménagement de l'échangeur de la Moère à Savenay** (17 au 24 octobre). Ce **chantier gênant** pour les usagers aura des répercussions sur les conditions de circulation.
- **Installation de panneaux d'informations lumineux en direction de Nantes à Nozay** (13 mars au 30 juin) et à **La Chapelle-Launay** (27 mars au 30 juin) : 2 nouveaux dispositifs destinés à améliorer l'information des usagers sur les conditions de circulation.

Contacts Presse :

Nathalie Chouan – Responsable Communication
Tél : 02 99 33 46 56
Mission Communication
tél : 02 99 33 47 05
Email : communication.diro@developpement-durable.gouv.fr

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

10, Rue Maurice Fabre
CS 63108 - 35031 RENNES Cedex

www.diro.fr



La sécurité des agents, c'est l'affaire de tous !

Pour réaliser ces travaux, nos agents interviennent quotidiennement sur les routes pour signaler, baliser les chantiers et/ou effectuer des opérations de basculement de chaussée. Chaque intervention expose les agents au danger face aux véhicules circulant à grande vitesse. Il est donc primordial pour les conducteurs de faire preuve de vigilance et de respecter le corridor de sécurité, qui impose de ralentir et de s'écarter lorsqu'un chantier ou un véhicule d'intervention est signalé. Le respect de ces consignes est essentiel pour éviter les accidents et protéger ceux qui travaillent au service de tous.

Des routes entretenues au meilleur coût et plus vertes

La DIR Ouest s'engage à entretenir et moderniser les routes pour assurer la sécurité et le confort des usagers, tout en réduisant son impact environnemental. Les travaux sur les chaussées, bien que nécessaires, sont énergivores et représentent une source majeure d'émissions de CO₂. Pour limiter ces effets, la DIR Ouest privilégie l'entretien préventif, qui permet d'anticiper les dégradations et d'éviter des réparations lourdes, plus coûteuses et polluantes. En prolongeant la durée de vie des infrastructures et en réduisant la consommation de ressources naturelles, elle s'inscrit pleinement dans les objectifs de décarbonation de la Stratégie Nationale Bas-Carbone.

Pour s'informer avant et pendant son déplacement

- Consultez les conditions de circulation sur le site de la DIR Ouest: diro.fr
- Suivez l'information routière Bison Futé : bison-fute.gouv.fr
- Soyez attentif aux panneaux d'informations lumineux

Direction interdépartementale des routes Ouest

Toute l'année, sur les routes nationales de **Bretagne** et des **Pays de la Loire**, la DIR Ouest est garante de la **mobilité**, de la **sécurité** de millions d'usagers de la route et contribue au **développement des territoires** desservis. Cette mission de service public est portée par **760** femmes et hommes, **fiers** de leurs métiers, **fiers** de faire partie de la DIR Ouest, **fiers** d'être utiles.

C'est un service déconcentré du ministère chargé des transports.

Pour plus d'informations sur **la DIR Ouest** et ses **actions**, visitez notre site web: diro.fr

2025-15

Contacts Presse :

Nathalie Chouan – Responsable Communication
Tél : 02 99 33 46 56
Mission Communication
tél : 02 99 33 47 05

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

10, Rue Maurice Fabre
CS 63108 - 35031 RENNES Cedex