

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rennes, le 2 avril 2025

Travaux sur les routes nationales de l'Ille-et-Vilaine : 25 millions d'euros investis en 2025

En 2025, l'État continue d'investir dans l'entretien et l'amélioration des routes nationales de l'Ille-et-Vilaine, avec un budget de 25 millions d'euros consacré à 9 grands chantiers. Ces travaux, réalisés par la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Ouest, mobilisent plus de 100 agents, entre les équipes du siège et celles sur le terrain.

Un programme ambitieux pour un réseau structurant

Les routes nationales jouent un rôle essentiel dans la mobilité quotidienne des habitants de l'Ille-et-Vilaine. Avec 308 km de routes nationales, 81 échangeurs, 346 ouvrages d'art, 127 bassins de rétention et 740 hectares de dépendances vertes, le département bénéficie d'un réseau routier dense, reliant les principaux bassins de vie et zones économiques. Les travaux prévus en 2025 concernent aussi bien la rénovation des infrastructures existantes que des aménagements pour renforcer la sécurité des usagers et réduire les nuisances.

Pourquoi le calendrier est si contraint ?

La programmation des travaux de chaussée, notamment, se heurte à des contraintes climatiques et logistiques. Si l'on évite le plus possible l'été en raison des grands déplacements touristiques, il convient également de prendre en compte les conditions de l'hiver, marquées par des températures basses et des précipitations, qui compliquent la réalisation de certaines opérations techniques, comme la pose des enrobés ou la peinture. Le printemps et l'automne restent donc les périodes privilégiées pour assurer des interventions durables tout en minimisant l'impact sur la circulation.

Ces contraintes influent directement sur la planification des chantiers à venir, dont les dates et durées ont été soigneusement choisies pour limiter autant que possible la gêne pour les automobilistes tout en garantissant une réalisation de qualité.

Les 9 principales opérations à venir : La carte jointe présente le détail des opérations prévues dans l'Ille-et-Vilaine. D'autres travaux, non mentionnés ici, auront également lieu au cours de l'année.

• Rénovation de chaussée à Liffré :

- 24 mars au 30 avril : 10 km de chaussée rénovée, des dispositifs de sécurité et de la signalisation améliorés sur la liaison Rennes > Caen. Ce chantier **sera gênant** pour les usagers de la route.
- en septembre : 4 km de chaussée à rénover, dans le sens Caen > Rennes.

• **Rénovation de chaussée à Dol-de-Bretagne** (8 septembre au 24 octobre) : 8 km de chaussée rénovée, des dispositifs de sécurité et de la signalisation améliorés sur la liaison St-Brieuc > Caen pour la sécurité et le confort des usagers. Ce chantier **gênant** pour les usagers aura des répercussions sur les conditions de circulation.

• **Rénovation de chaussée sur la rocade sud-est de Rennes** (18 août au 31 octobre) : 6 km de chaussée rénovée, des dispositifs de sécurité et de la signalisation améliorés sur la liaison Paris > Brest. Ce chantier **gênant** pour les usagers aura des répercussions sur les conditions de circulation.

Contacts Presse :

Nathalie Chouan – Responsable du service communication
Tél : 02 99 33 46 56
Service Communication de la DIR Ouest
Tél : 02 99 33 47 05
Email : communication.diro@developpement-durable.gouv.fr

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

10, Rue Maurice Fabre
CS 63108 - 35031 RENNES Cedex

• **Création d'une voie réservée aux transports en commun à Rennes** (septembre à novembre) : une voie réservée aux transports en direction de Rennes sur la route de Lorient. Ce chantier **très gênant** aura des répercussions sur les conditions de circulation sur cet axe fréquenté par 32 000 véhicules/jour.

Installation de feux de régulation d'accès (mars et avril 2025) : Ces dispositifs visent à limiter la congestion et à fluidifier le trafic aux heures de pointe.

• **Installation d'un écran acoustique à Noyal-sur-Vilaine** (1 août au 30 janvier 2026) : Limiter les nuisances sonores sur l'axe Paris-Rennes. Ce chantier **gênant** pour les usagers aura des répercussions sur les conditions de circulation.

• **Réparation de buses métalliques à Cornillé** (15 septembre au 31 octobre) et à **Châteaubourg** (27 juillet au 1^{er} août) : ces traversées hydrauliques de type buse métallique sont endommagées. Il est donc nécessaire de les réparer rapidement, pour garantir la sécurité des usagers et assurer le bon écoulement des eaux afin d'éviter tout risque d'effondrement de la structure ou d'affaissement de la route. Le chantier au niveau de Châteaubourg sera **gênant** pour les usagers.

La sécurité des agents, c'est l'affaire de tous !

Pour réaliser ces travaux, nos agents interviennent quotidiennement sur les routes pour signaler, baliser les chantiers et/ou effectuer des opérations de basculement de chaussée. Chaque intervention expose les agents au danger face aux véhicules circulant à grande vitesse. Il est donc primordial pour les conducteurs de faire preuve de vigilance et de respecter le **corridor de sécurité**, qui impose de ralentir et de s'écarter lorsqu'un chantier ou un véhicule d'intervention est signalé. Le respect de ces consignes est essentiel pour éviter les accidents et protéger ceux qui travaillent au service de tous.

Des routes entretenues au meilleur coût et plus vertes

La DIR Ouest s'engage à entretenir et moderniser les routes pour assurer la sécurité et le confort des usagers, tout en réduisant son impact environnemental. Les travaux sur les chaussées, bien que nécessaires, sont énergivores et représentent une source majeure d'émissions de CO₂. Pour limiter ces effets, la DIR Ouest privilégie l'entretien préventif, qui permet d'anticiper les dégradations et d'éviter des réparations lourdes, plus coûteuses et polluantes. En prolongeant la durée de vie des infrastructures et en réduisant la consommation de ressources naturelles, elle s'inscrit pleinement dans les objectifs de décarbonation de la Stratégie Nationale Bas-Carbone.

Pour s'informer avant et pendant son déplacement

- Consultez les conditions de circulation sur le site de la DIR Ouest: diro.fr
- Suivez l'information routière sur Bison Futé : bison-fute.gouv.fr
- Soyez attentif aux panneaux d'informations lumineux

Contacts Presse :

Nathalie Chouan – Responsable du service communication
Tél : 02 99 33 46 56
Service Communication de la DIR Ouest
Tél : 02 99 33 47 05
Email : communication.diro@developpement-durable.gouv.fr

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

10, Rue Maurice Fabre
CS 63108 - 35031 RENNES Cedex

www.diro.fr



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction interdépartementale des routes Ouest

Toute l'année, sur les routes nationales de **Bretagne** et des **Pays de la Loire**, la DIR Ouest est garante de la **mobilité**, de la **sécurité** de millions d'usagers de la route et contribue au **développement des territoires** desservis. Cette mission de service public est portée par **760** femmes et hommes, **fiers** de leurs métiers, **fiers** de faire partie de la DIR Ouest, **fiers** d'être utiles.

La DIR Ouest est un service déconcentré du ministère chargé des transports.

Pour plus d'informations sur **la DIR Ouest** et ses **actions**, visitez notre site web: diro.fr

2025-16

Contacts Presse :

Nathalie Chouan – Responsable du service communication
Tél : 02 99 33 46 56
Service Communication de la DIR Ouest
Tél : 02 99 33 47 05
Email : communication.diro@developpement-durable.gouv.fr

Direction Interdépartementale des Routes Ouest

10, Rue Maurice Fabre
CS 63108 - 35031 RENNES Cedex

www.diro.fr



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*