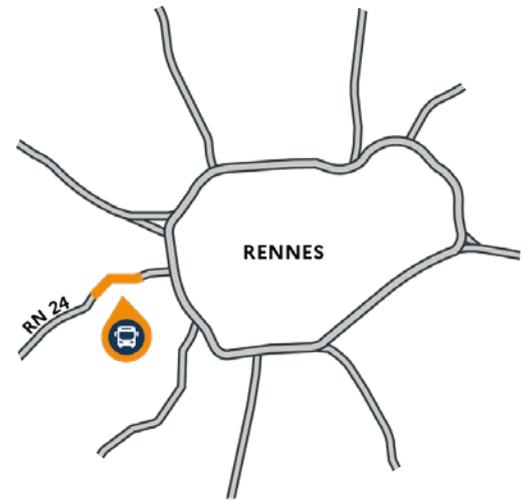


RN24 - Aménagement d'une voie réservée aux transports en commun

Depuis le mois de février 2025, des travaux ont débutés sur la RN24 en direction de Rennes pour aménager une Voie Réservée aux Transports en Commun (VRTC) de 1,8 km entre la RD224 (carrefour de Le Rheu) jusqu'à la jonction de la voie existante réservée aux bus (rue Manoir de Servigné).

L'aménagement de cette voie réservée sur la RN24 est réalisé en plusieurs phases, **jusqu'au printemps 2026**. Les travaux consistent à déplacer des réseaux (Enedis, GRDF, Orange...), à structurer l'accotement existant pour qu'il soit circulaire et à rénover la chaussée pour permettre aux transports en commun de circuler plus facilement durant les heures de pointe.

Cette opération s'inscrit dans le cadre d'un programme global d'amélioration des mobilités quotidiennes. Elle favorisera les modes de transports alternatifs à la «voiture solo» en rendant les lignes de transports en commun plus performantes. Elle est cofinancée dans le cadre du SDAGT de Rennes.

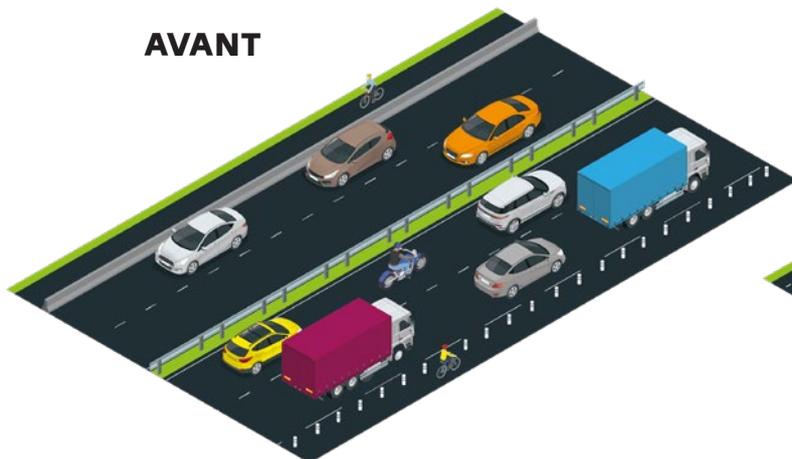


Cette voie réservée a un triple objectif

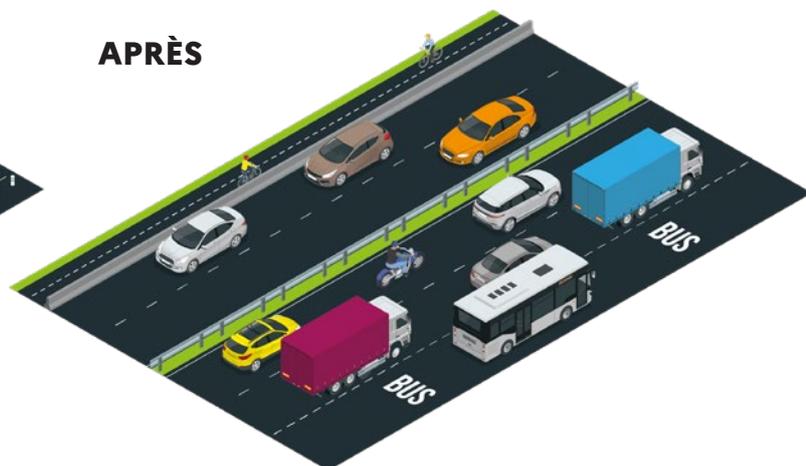


- Assurer la régularité des temps de parcours des transports en commun.
- Améliorer la sécurité des usagers de la route et des services en créant une bande d'arrêt d'urgence.
- Renforcer l'attractivité des transports en commun.

AVANT



APRÈS



LE CALENDRIER DES TRAVAUX

Les travaux se dérouleront en plusieurs phases selon ce calendrier :

→ PHASE 1 : secteur Le Rheu

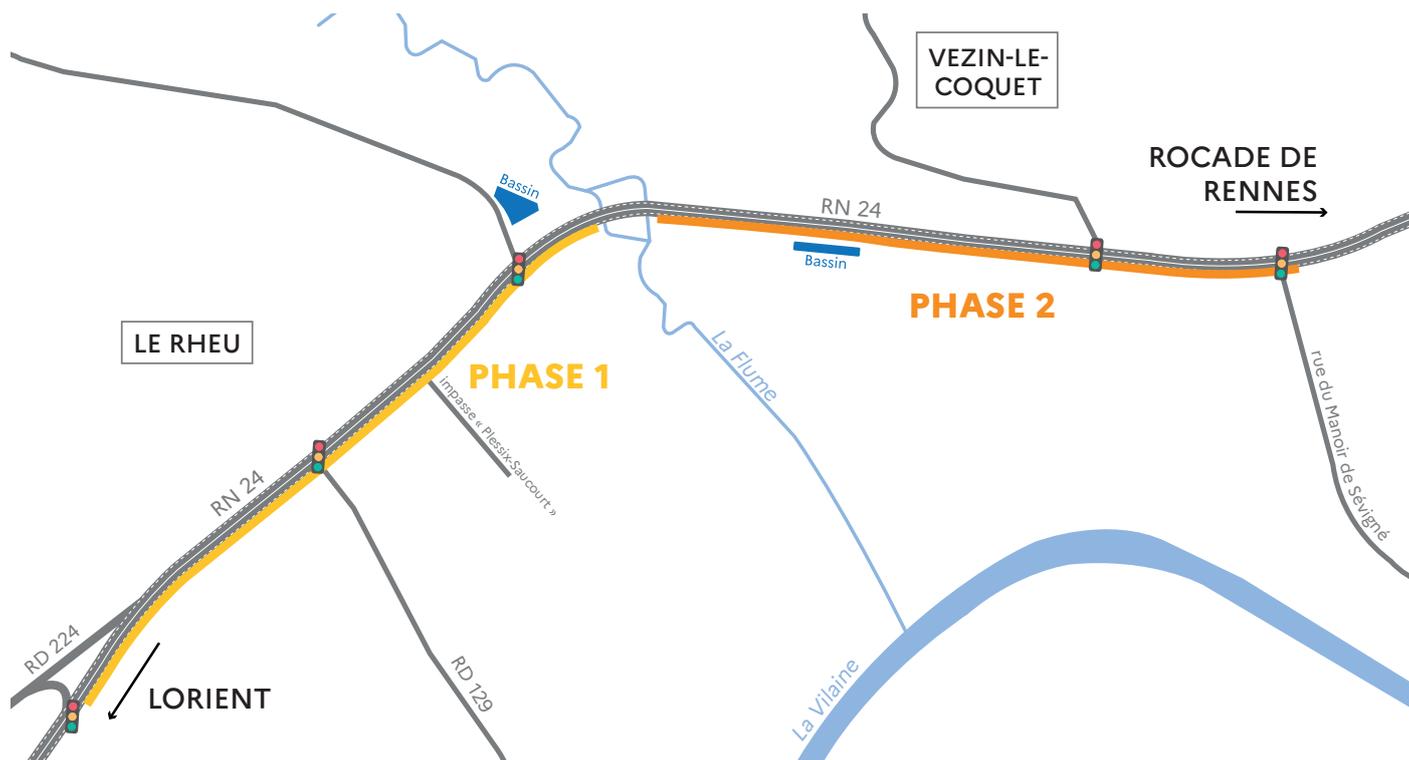
- **février au 31 juillet 2025** : Déplacement des réseaux Enedis, GRDF, Orange...
- **1er septembre au 14 novembre 2025** : Travaux d'aménagement de la VRTC sur la RN24.

→ PHASE 2 : secteur Vezin-le-Coquet

- **29 septembre 2025 à mars 2026** : Déplacement des réseaux Enedis, GRDF, Orange...
- **avril à mai 2026** : Travaux d'aménagement de la VRTC sur la RN24.

LES CHIFFRES CLÉS

- **1 an** de travaux
- **1,8 km** de voie réservée
- **32 000 véhicules / jour**



LES MODIFICATIONS DE CIRCULATION

Du 1^{er} septembre au 14 novembre 2025 :

→ POUR LES AUTOMOBILISTES

- **Réduction de la largeur** des 2 voies de circulation.
- Limitation de la vitesse à **50km/h**.
- Fermetures ponctuelles la nuit.

→ POUR LES CYCLISTES

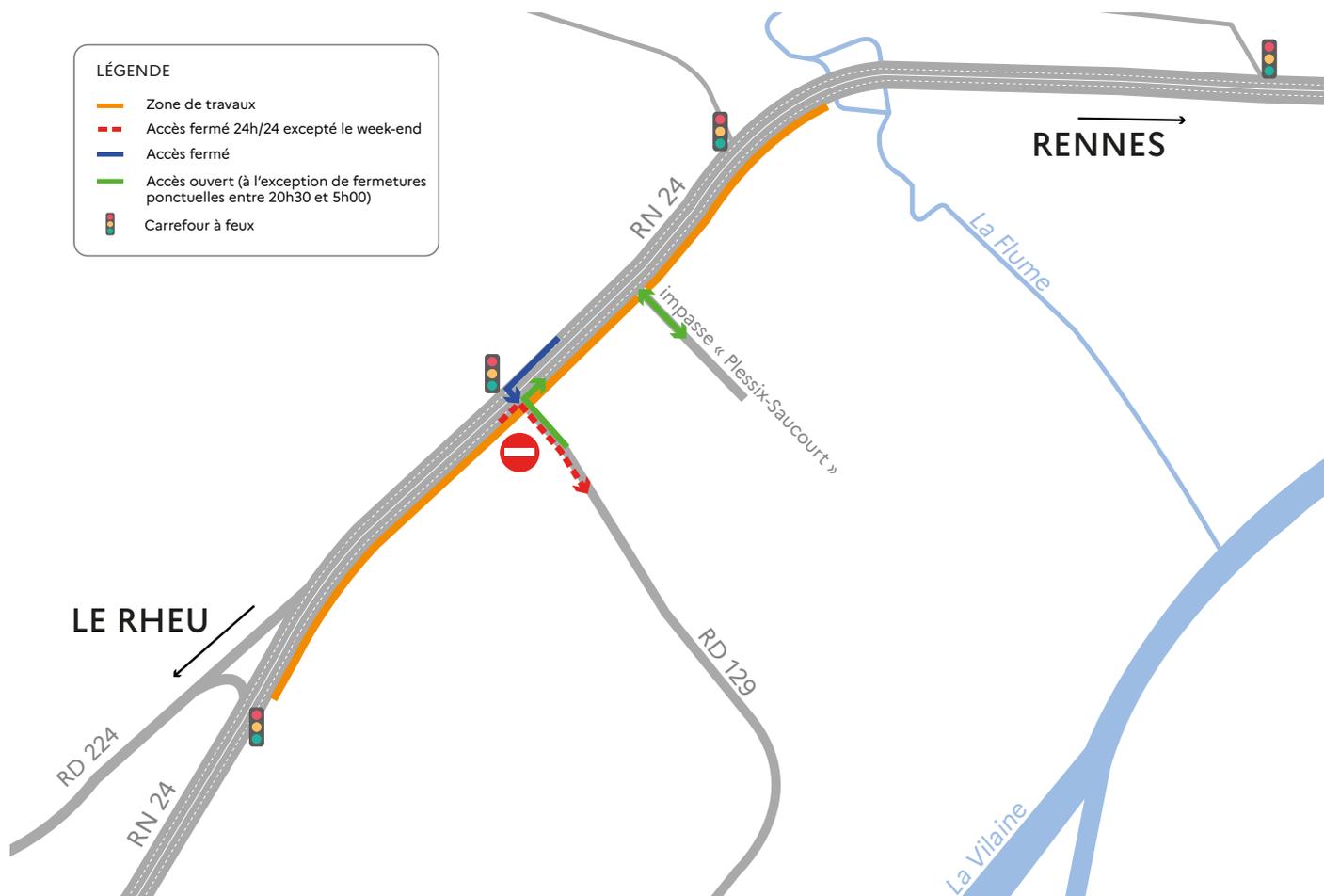
- **Suppression** de l'ancienne piste cyclable à partir de la commune de Le Rheu avec une déviation cycliste en direction d'Apigné.

→ POUR LES USAGERS DU BUS

- **Fermeture des arrêts de bus « Plessix- Saucourt »** nord et sud (ligne 54 Star).
- **Mise en place d'un arrêt de bus provisoire** en direction Rennes, entre le carrefour RD129 et l'impasse Plessix-Saucourt

→ POUR LES RIVERAINS

- Fermeture de l'accès à la RD129 depuis la RN24, sauf le week-end.
- Maintien de l'accès à la RN24 depuis la RD129.
- Maintien de l'accès à l'impasse Plessix-Saucourt et au parking « Le Plessis ».



Sécurité : soyons tous vigilants !

Pendant ces travaux, les conducteurs sont invités à la plus **grande prudence** et au respect de la **signalisation mise en place**, pour leur sécurité et celle des intervenants sur le chantier.

Les travaux de la phase 2 feront l'objet d'un communiqué de presse début 2026.

Pour rester informé

- consultez les conditions de circulation sur : www.diro.fr
- suivez l'information routière Bison Futé : www.bison-fute.gouv.fr
- soyez attentifs aux panneaux d'informations lumineux sur votre trajet

Contacts Presse :

Nathalie Chouan – Responsable du service communication
Tél : 02 99 33 46 56

Service Communication de la DIR Ouest
Tél : 02 99 33 47 05

Email : communication.diro@developpement-durable.gouv.fr

Direction Interdépartementale des Routes Ouest
10, Rue Maurice Fabre
CS 63108 - 35031 RENNES Cedex

www.diro.fr

